ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 48**	
FECHA: 13/07/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 47:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- ✓ AV BOYACA SUR, MV_15_78_1244_11 AC 11 sur

Implementación de la señalización horizontal en los siguientes ID´S:

- ✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
- ✓ TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX_04_262_1561_10
- ✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 182.485.387 para un valor acumulado de $5.348.411.730 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 30.0%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.46% que corresponde a un valor de $1.329.885.932 (corte al 12 de julio de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en dos (2) jornadas de lluvia nocturnas y tres (3) diurnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita dar prioridad alta al corredor de la Av. Boyacá teniendo en cuenta que este corredor debe culminar su intervención finalizando el mes de julio.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría informa que el porcentaje de atraso disminuyó no en forma representativa, es por esto que se solicita al contratista aprovechar los días con condiciones óptimas que se presenten con el fin de disminuir este porcentaje de atraso.

El contratista manifiesta que la semana que transcurrió se vieron afectados por jornadas con lluvias, en el corredor de la Av. Boyacá la ejecución es mínima porque la jornada solo se puede desarrollar desde las 11:00 pm hasta las 3:00 am por el abundante flujo vehicular, dentro de las actividades adelantadas se instalaron dispositivos, se realizaron bandas y señalización vertical, en este corredor esta semana van a trabajar 5 cuadrillas en señalización horizontal y 1 cuadrilla en señalización vertical, la próxima semana ingresará otra cuadrilla de horizontal para así adelantar el lineal en este corredor. Por otro lado, se solicitan respuesta sobre la solicitud realizada para iniciar actividades en el ID´s de la Calle 11 sur, aunque se sugiere terminar primero los ID que están en ejecución y poder avanzar lo más que se pueda en al corredor de la Avenida Boyacá.

La interventoría solicita nuevamente a la entidad la necesidad de realizar una mesa de trabajo con la UMV con el fin de definir las intervenciones a cargo de esta entidad y así mismo definir al contratista de obra los tiempos de intervención en la calle 11 sur.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 27 y COI 27 ADICIONAL 1 del 07-Julio-2022 y publicados el 07 y 08 de Julio de 2022 respectivamente, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 105M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1 EX_04_211_1561_10_V8 MV_18_355_1561_10_V2 EX_05_006_1744_10_V15	24 FRENTES APROBADOS Y 1 FRENTE NO

RADICACIONES:

El día 12 de Julio de 2022 el Contratista radicó en Interventoría el PMT 105M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_208_1561_10_V4

EX_05_97_1244_11_V2

Frentes solicitados: 89

Estado: En revisión

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

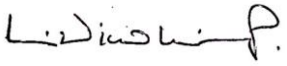
TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	3	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	TPD_PL_1293	3	5/07/2022	21/06/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	2	17/06/2022	7/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	MV_05_120_1867_12	2	17/06/2022	7/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_006_1744_10	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo. 



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 48: 06-07-2022 al 12-07-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de Julio de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	9		-	1	1	**11**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	22	-	-	1	-	**23**	
EJECUTADOS	12	3	-	8	10	**33**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-		**3**	
TOTAL	**50**	**3**	**0**	**11**	**11**	**75**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	65%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	98%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	78%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	70%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	95%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	77%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	95%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	38%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	59%	**M2**	93%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este	**ML**	100%	**M2**	75%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	95%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	0%	**M2**	92%	**Dispositivos**	67%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	10%	**M2**	96%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	13%	**M2**	39%	**Dispositivos**	1%	**Vertical**	5%
EX_04_262_1561_10	**ML**	1%	**M2**	74%	**Dispositivos**	32%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$4.947.301.969**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 182.485.387,08	1,02%
Valor ejecutado semana		48 (Vigencia 2022)	**$182.485.387**	1,02%
Valor ejecutado acumulado	48 (Vigencia 2022)		$5.348.411.730	30,00%
Valor por ejecutar			**$12.480.626.620**	70,00%

- Implementación de la señalización vertical ID
- AV BOYACA SUR, MV_15_78_1244_11 AC 11 sur
- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
✓ TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_04_262_1561_10
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este

- Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,64% que equivale a $ 1.361.284.597
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 7.674.251.312
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 3 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**336**	Días para terminar el contrato	**546**	Valor a ejecutar diario	**$23.192.513**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	21/06/2022	22/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_18_043_1561_10	3	16/06/2022	16/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	TPD_PL_1293	3	17/06/2022	21/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_138_1887_12	2	17/06/2022	24/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_261_1561_10	2	17/06/2022	24/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_043_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_354_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	MV_05_120_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_131_1867_12	2	28/06/2022	1/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_211_1561_10	2	28/06/2022	1/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_006_1744_10	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 27 y COI 27 ADICIONAL 1 del 07-Julio-2022 y publicados el 07 y 08 de Julio de 2022 respectivamente, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 105M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1 **EX_04_211_1561_10_V8** **MV_18_355_1561_10_V2** **EX_05_006_1744_10_V15**	24 FRENTES APROBADOS Y 1 FRENTE NO

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 12 de Julio de 2022 el Contratista radicó en Interventoría el PMT 106M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_208_1561_10_V4
EX_05_97_1244_11_V2

Frentes solicitados: 89

Estado: En revisión

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

Erika Perdomo

Entidad

MAB

Cargo

Residente Aux

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Entidad

SDM-SS

Cargo

CONTRATISTA

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

Marco M Sierra M

Entidad

SDM / DIT

Cargo

Asistente del Delegado de DIT

Correo

msierra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Cargo

Especialista en tránsito

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

Yaneth Alfaro

Entidad

SDM - DIT

Cargo

Profesional especializado - contratista

Correo

yalfaro@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

Maricela palomino

Entidad

SDM

Cargo

Residente SST

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Cargo

Georreferenciador

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

Miguel torres

Entidad

MAB

Cargo

Director de interventoría

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 48 13-07-2022

Nombre

Lucy ViloriaOquendo

Entidad

MAB Ingeniería

Cargo

Residente Diurno

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios